

Schwerverkehrskontrollen!



© ChefInsp Erwin Weidinger



Landesverkehrsabteilung Niederösterreich

Die Exekutive **POLIZEI**  ist durch Gesetze und Verordnungen an einen behördlichen Kontrollauftrag gebunden.

Das ZIEL der Kontrollen ist:

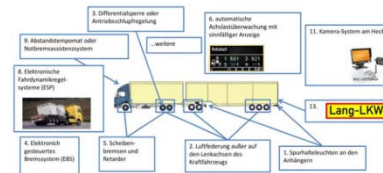
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Senkung der Verkehrsunfälle und somit auch
- Senkung der Verkehrstoten u n d
- Senkung der wirtschaftlichen Folgekosten

Was wird kontrolliert?

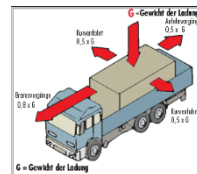
➤ **Lenker**



➤ **Fahrzeug**



➤ **Ladung / Fracht**



➤ **Erforderliche Bewilligungen/Genehmigungen**



2017 – Kontrolle von slowakischen LKW / Bussen

Quelle: BM.I Abt. II/12



Lenk- und Ruhezeitkontrollen:	6.033 LKW und 91 Busse
Gefahrgutkontrollen:	529
Abfallwirtschaftskontrollen:	122
Tiertransportkontrollen:	5

2017 – Kontrolle von LKW / Bussen



Quelle: BM.I Abt. II/12

2017 – NÖ gesamt: 34.810

Autobahnen:

1.678 slowakische LKW/Busse

Bundes- und Landesstraßen:

597 slowakische LKW/Busse

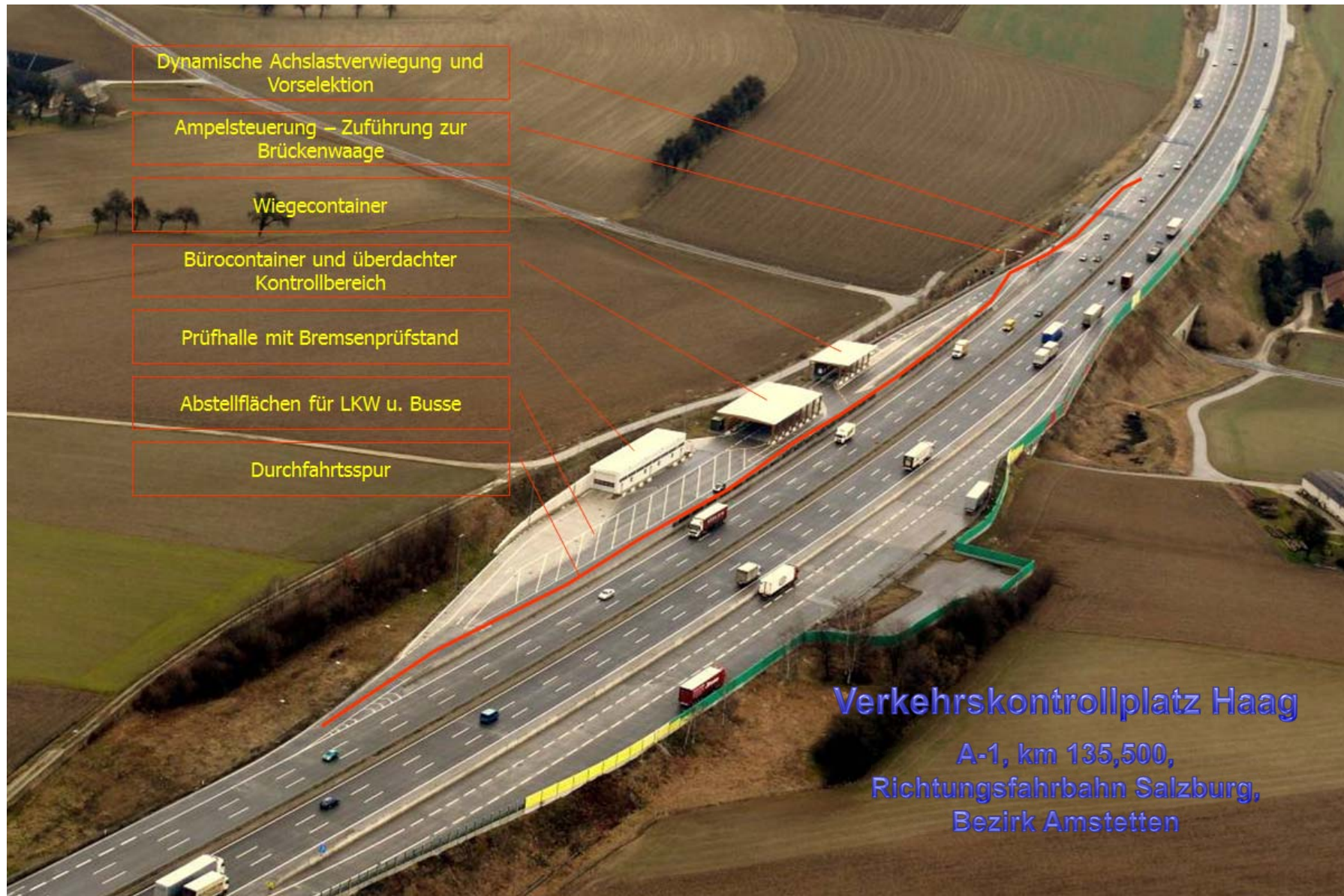
Gemeindestraßen:

81 slowakische LKW/Busse

= ~ 6,76 %

Ausleitung von einer Autobahn auf einen Verkehrskontrollplatz





- Dynamische Achslastverwiegung und Vorselektion
- Ampelsteuerung – Zuführung zur Brückenwaage
- Wiegecontainer
- Bürocontainer und überdachter Kontrollbereich
- Prüfhalle mit Bremsenprüfstand
- Abstellflächen für LKW u. Busse
- Durchfahrtsspur

Verkehrskontrollplatz Haag

A-1, km 135,500,
Richtungsfahrbahn Salzburg,
Bezirk Amstetten

Gewichtskontrollen



Gemäß § 102 Abs. 12 lit. g) KFG i.d.g.F. ist jedenfalls bei einer Überschreitung des jeweiligen **höchsten zulässigen Gesamtgewicht** oder der Höchstgrenzen des § 4 Abs. 7a im Ausmaß von **mehr als 2 %** oder der **zulässigen Achslasten** um mehr als **6 %** von einer **Gefährdung der Verkehrssicherheit** auszugehen.

Kontrolle der Ladungssicherheit



Konsequenz:

- Verwaltungsstrafe nach dem KFG bis € 2.180,-
- Kennzeichenabnahme wegen Gefahr im Verzug
- Mangelbehebung vor Ort (damit die Kennzeichen wieder ausgefolgt werden können.)

Bei mangelhafter Ladungssicherung ist gemäß § 102 Abs. 12 lit. g) KFG i.V.m. § 101 KFG von einer **Gefährdung der Verkehrssicherheit** auszugehen,

AdBlue-Manipulation



Durch die Abgasmanipulation und die dadurch falsche Kennzeichnung der Abgasklasse werden solche Kraftfahrzeuge missbräuchlich verwendet.

(z.B. ein manipulierter EURO 5 – LKW wird zu einem EURO 0 - LKW)

Konsequenz:

- Kennzeichenabnahme wegen Gefahr im Verzug
- Verwaltungsstrafe nach dem KFG bis € 2.180,-
- Verwaltungsstrafe nach dem IG-L bis € 1.500,-
- Reparatur vor Ort (damit die Kennzeichen wieder ausgefolgt werden können.)

EU-Sozialvorschriften Lenk- und Ruhezeitkontrollen



Die Strafen bei Übertretungen der Sozialvorschriften richten sich nach EU-Recht.

VO **EG 561/2006** Artikel 6, 7 und 8 in Verbindung mit **§ 134 Abs. 1 KFG**
(laut VO (EU) 2016/403 – Anhang III)

Geringfügiger Verstoß (MI)	€ 50,-
Schwerwiegender Verstoß (SI)	€ 200,-
Sehr schwerwiegender Verstoß (VSI)	€ 300,-
Schwerster Verstoß (MSI)	€ 400,-

EU-Sozialvorschriften Manipulation

Durch die Manipulation an Tachografen und deren Aufzeichnungen werden unter anderem Daten über Tätigkeiten des Lenkers bewusst unrichtig dargestellt und abgespeichert.

Europäisches Recht

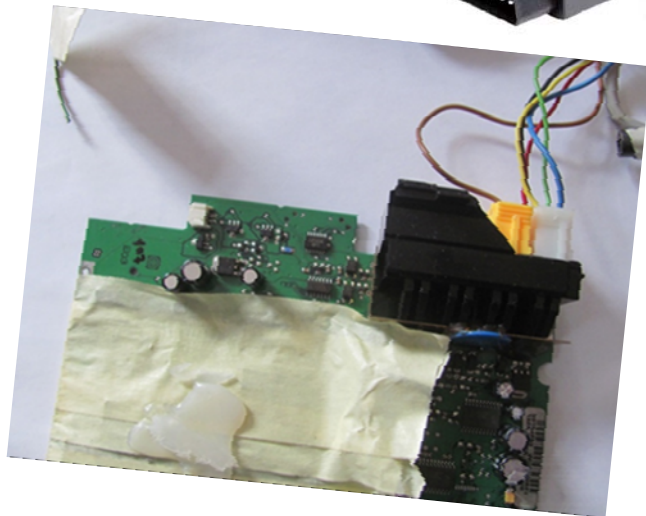
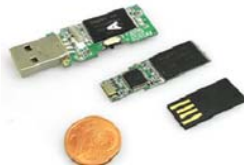
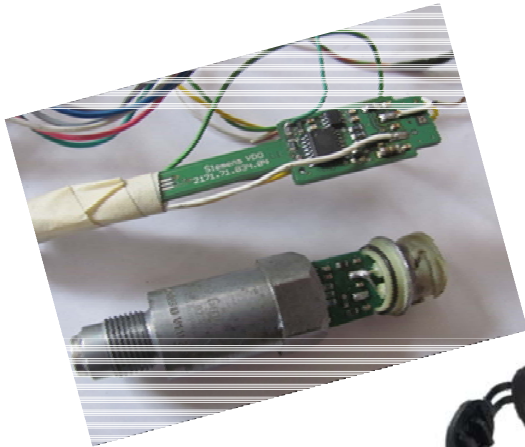


Die Verordnung (EU) 165/2014 verbietet in ihrem Artikel 32 jede Manipulationshandlung.

Österreichisches Recht

Durch Manipulationshandlungen werden **gerichtlich** strafbare Handlungen verwirklicht, welche eine Freiheitsstrafe von 1 bis zu 10 Jahren nach sich ziehen können.

EU-Sozialvorschriften aufgedeckte Manipulationen



POLIZEI

Ergebnisprotokoll – RL 2006/22/EG

1. Ort der Kontrolle (Place of Check) 2. Datum (Date) 3. Zeit (Time)

4. Fahrer/Anschrift (Driver/address)

5. Internationales Unterscheidungszeichen und Fahrzeugkennzeichen (Vehicle nationality/mark and registration number) Gebietskennz. (Country of origin) Personenkennz. (Country of license)

6. Unternehmen/Anschrift (Unternehmen/address)
 (Bei österreichischen Unternehmen „A“ – NATÜRLICHE PERSON / POSITIVKONTROLLE – bei ZUSÄTZLICH das Datum der Geburt anzugeben/eintragen)

7. Kontrollgerät (Recording equipment) ANALOG (analog) DIGITAL (digital)

8. Zeitraum der Überprüfung SALENDERTAGE (Period verified calendar days)
 Vom Uhr bis zum Uhr

Strassenkontrolle (Roadside check)	Kontrolliert (inspected)	Anzahl der Inspektionen (Number of identified infringements)	Anzahl der RL 2006/22/EG Code
I. Lenkzeiten – tägliche Lenkzeiten (Art. 6, Abs. 1 - VO (EG) Nr. 561/2006 (A/RTR) (Driving time – daily driving time)	<input type="checkbox"/>		01-06
II. Lenkzeiten – wöchentliche Lenkzeiten (Art. 6, Abs. 2 - VO (EG) Nr. 561/2006 (A/RTR) (Driving time – weekly driving time)	<input type="checkbox"/>		07-09
III. Lenkzeiten – zweitägliche Lenkzeiten (Art. 6, Abs. 3 - VO (EG) Nr. 561/2006 (A/RTR) (Driving time – fortnightly driving time)	<input type="checkbox"/>		010-012
IV. Fahrzeugüberprüfen – Lenkzeiten über 4,5 Std. ohne Unterbrechung (Art. 7 - VO (EG) Nr. 561/2006 (A/RTR) (Checks in driving time – driving time over 4.5 hrs without break / check too short)	<input type="checkbox"/>		01-03
V. Ruhezeiten – tägliche Ruhezeiten (Art. 8, Abs. 1 oder 5 - VO (EG) Nr. 561/2006 (A/RTR) (Rest periods – daily minimum)	<input type="checkbox"/>		01-012
VI. Ruhezeiten – wöchentliche Ruhezeiten (Art. 8, Abs. 2 - VO (EG) Nr. 561/2006 (A/RTR) (Rest periods – weekly minimum)	<input type="checkbox"/>		013-016
VII. Kontrollgerät – funktionale Funktion des Kontrollgerätes (Art. 13 - VO (EG) Nr. 561/2006 (A/RTR) (Recording equipment – functional functioning of recording equipment)	<input type="checkbox"/>		01
VIII. Technische (Rekordgerät) / elektronische / Audiosysteme / Aufzeichnungsgeräte – Vorlage für den vorgeschriebenen Zeitraum (Art. 15, Abs. 7 - VO (EG) Nr. 352/2009 (A/RTR) (Recording equipment – technical/electronic / audio systems / recording equipment – template for the intended period)	<input type="checkbox"/>		11-17
IX. Technische (Rekordgerät) / elektronische / Audiosysteme / Aufzeichnungsgeräte – Vorlage für den vorgeschriebenen Zeitraum (Art. 15, Abs. 8 - VO (EG) Nr. 352/2009 (A/RTR) (Recording equipment – technical/electronic / audio systems / recording equipment – template for the intended period)	<input type="checkbox"/>		21-22
X. Technische (Rekordgerät) / elektronische / Audiosysteme / Aufzeichnungsgeräte – Vorlage für den vorgeschriebenen Zeitraum (Art. 15, Abs. 9 - VO (EG) Nr. 352/2009 (A/RTR) (Recording equipment – technical/electronic / audio systems / recording equipment – template for the intended period)	<input type="checkbox"/>		A1-100-1022 / 11-100-1021-11,4
XI. Keine Aufzeichnungen – andere Arbeiten / Berufscharakter (Art. 8, Abs. 5 - VO (EG) Nr. 561/2006 (A/RTR) (No records – other work / periods of availability)	<input type="checkbox"/>		

9. Bemerkungen (Remarks)

10. Behörde und EB der die Kontrolle durchgeführt hat (Authority and officer having carried out the inspection)

11. Fahrer (Driver)

Tiertransportkontrollstatistik – TTG	Abfalltransportkontrollstatistik – AWG
Betroffene Tiere:	Betroffene Abfälle:
Anzahl der betroffenen Tiere:	Anzahl der betroffenen Abfälle:
Verstoßart / Verstöße:	Verstoßart / Verstöße:
Abmahnung / CM / Anzeige (TTG):	Abmahnung / CM / Anzeige (AWG):
	Unterbrechung:

POLIZEI

Police-Roadside-Check-No: 17030702
27644547-1422-4952-001F-000060E92526

Ergebnisprotokoll – RL 2006/22/EG

1. Ort der Kontrolle (Place of Check) 2. Datum (Date) 3. Zeit (Time)

4. Fahrer/Anschrift (Driver/address)

5. Internationales Unterscheidungszeichen und Fahrzeugkennzeichen (Vehicle nationality/mark and registration number) Gebietskennz. (Country of origin) Personenkennz. (Country of license)

6. Unternehmen/Anschrift (Unternehmen/address)
 (Bei österreichischen Unternehmen „A“ – NATÜRLICHE PERSON / POSITIVKONTROLLE – bei ZUSÄTZLICH das Datum der Geburt anzugeben/eintragen)

7. Kontrollgerät (Recording equipment) ANALOG (analog) DIGITAL (digital)

8. Zeitraum der Überprüfung SALENDERTAGE (Period verified calendar days)
 Vom Uhr bis zum Uhr

Strassenkontrolle (Roadside check)	Kontrolliert (inspected)	Anzahl der Inspektionen (Number of identified infringements)	Anzahl der RL 2006/22/EG Code
I. Lenkzeiten – tägliche Lenkzeiten (Art. 6, Abs. 1 - VO (EG) Nr. 561/2006 (A/RTR) (Driving time – daily driving time)	<input type="checkbox"/>		01-06
II. Lenkzeiten – wöchentliche Lenkzeiten (Art. 6, Abs. 2 - VO (EG) Nr. 561/2006 (A/RTR) (Driving time – weekly driving time)	<input type="checkbox"/>		07-09
III. Lenkzeiten – zweitägliche Lenkzeiten (Art. 6, Abs. 3 - VO (EG) Nr. 561/2006 (A/RTR) (Driving time – fortnightly driving time)	<input type="checkbox"/>		010-012
IV. Fahrzeugüberprüfen – Lenkzeiten über 4,5 Std. ohne Unterbrechung (Art. 7 - VO (EG) Nr. 561/2006 (A/RTR) (Checks in driving time – driving time over 4.5 hrs without break / check too short)	<input type="checkbox"/>		01-03
V. Ruhezeiten – tägliche Ruhezeiten (Art. 8, Abs. 1 oder 5 - VO (EG) Nr. 561/2006 (A/RTR) (Rest periods – daily minimum)	<input type="checkbox"/>		01-012
VI. Ruhezeiten – wöchentliche Ruhezeiten (Art. 8, Abs. 2 - VO (EG) Nr. 561/2006 (A/RTR) (Rest periods – weekly minimum)	<input type="checkbox"/>		013-016
VII. Kontrollgerät – funktionale Funktion des Kontrollgerätes (Art. 13 - VO (EG) Nr. 561/2006 (A/RTR) (Recording equipment – functional functioning of recording equipment)	<input type="checkbox"/>		01
VIII. Technische (Rekordgerät) / elektronische / Audiosysteme / Aufzeichnungsgeräte – Vorlage für den vorgeschriebenen Zeitraum (Art. 15, Abs. 7 - VO (EG) Nr. 352/2009 (A/RTR) (Recording equipment – technical/electronic / audio systems / recording equipment – template for the intended period)	<input type="checkbox"/>		11-17
IX. Technische (Rekordgerät) / elektronische / Audiosysteme / Aufzeichnungsgeräte – Vorlage für den vorgeschriebenen Zeitraum (Art. 15, Abs. 8 - VO (EG) Nr. 352/2009 (A/RTR) (Recording equipment – technical/electronic / audio systems / recording equipment – template for the intended period)	<input type="checkbox"/>		21-22
X. Technische (Rekordgerät) / elektronische / Audiosysteme / Aufzeichnungsgeräte – Vorlage für den vorgeschriebenen Zeitraum (Art. 15, Abs. 9 - VO (EG) Nr. 352/2009 (A/RTR) (Recording equipment – technical/electronic / audio systems / recording equipment – template for the intended period)	<input type="checkbox"/>		A1-100-1022 / 11-100-1021-11,4
XI. Keine Aufzeichnungen – andere Arbeiten / Berufscharakter (Art. 8, Abs. 5 - VO (EG) Nr. 561/2006 (A/RTR) (No records – other work / periods of availability)	<input type="checkbox"/>		

9. Bemerkungen (Remarks)

10. Behörde und EB der die Kontrolle durchgeführt hat (Authority and officer having carried out the inspection)

11. Fahrer (Driver)

Tiertransportkontrollstatistik – TTG	Abfalltransportkontrollstatistik – AWG
Betroffene Tiere:	Betroffene Abfälle:
Anzahl der betroffenen Tiere:	Anzahl der betroffenen Abfälle:
Verstoßart / Verstöße:	Verstoßart / Verstöße:
Abmahnung / CM / Anzeige (TTG):	Abmahnung / CM / Anzeige (AWG):
	Unterbrechung:

Polizeiliche
Vorselektion



Quelle:

AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG
Abteilung Technische Kraftfahrzeugangelegenheiten

Technische Kontrollen Prüfzug



2017 wurden in **NÖ** 369 FZG aus der Slowakei
geprüft. = ~ 4%

Anzahl der Mängel mit Gefahr im Verzuge: 117

Anzahl der schweren Mängel: 455

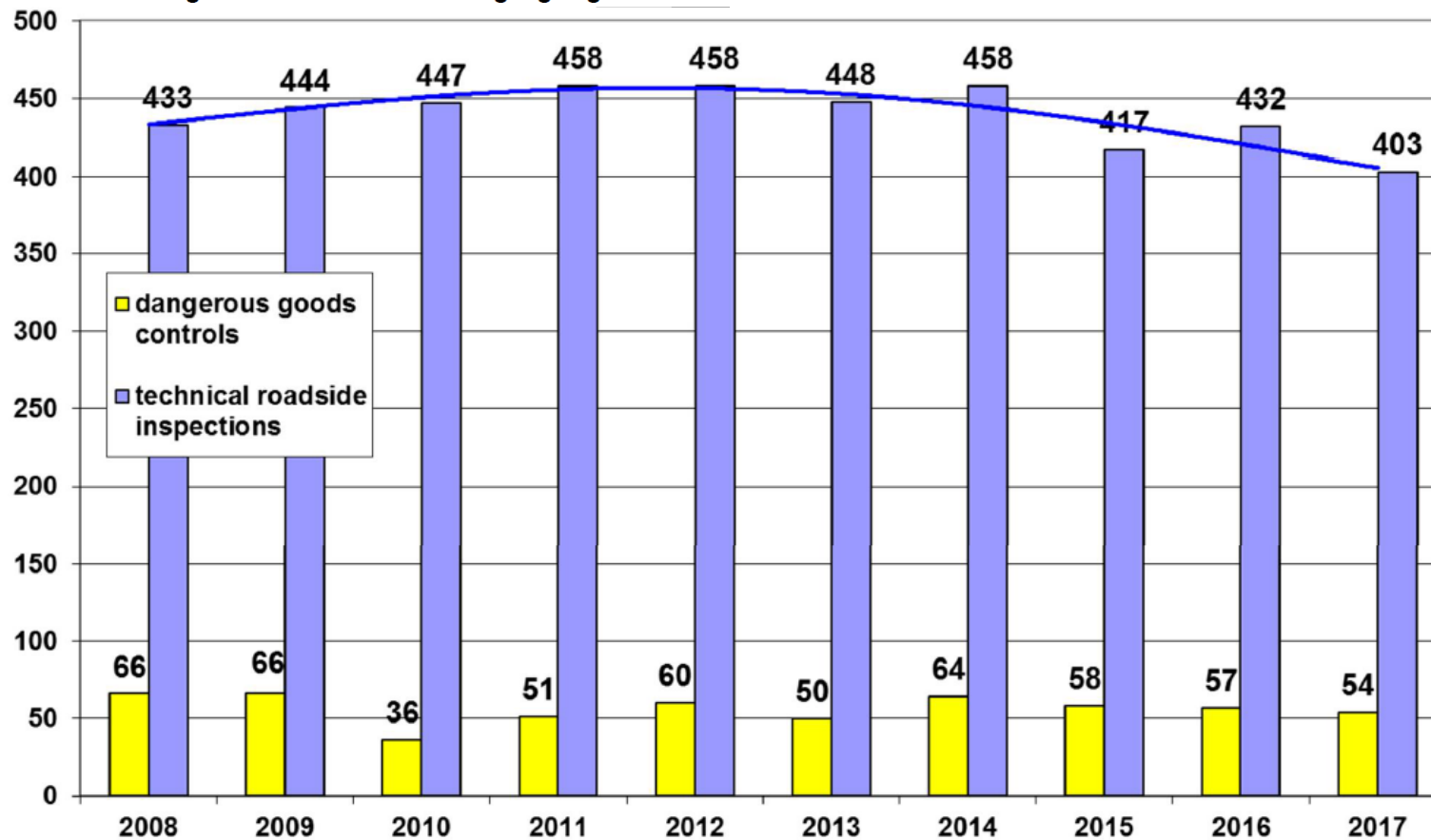
Anzahl der leichten Mängel: 853

Anzahl der Mängel pro kontrollierten FZG: 3,86

Technische Kontrollen

Einsatztage Prüfzug + Gefahrgutkontrollen

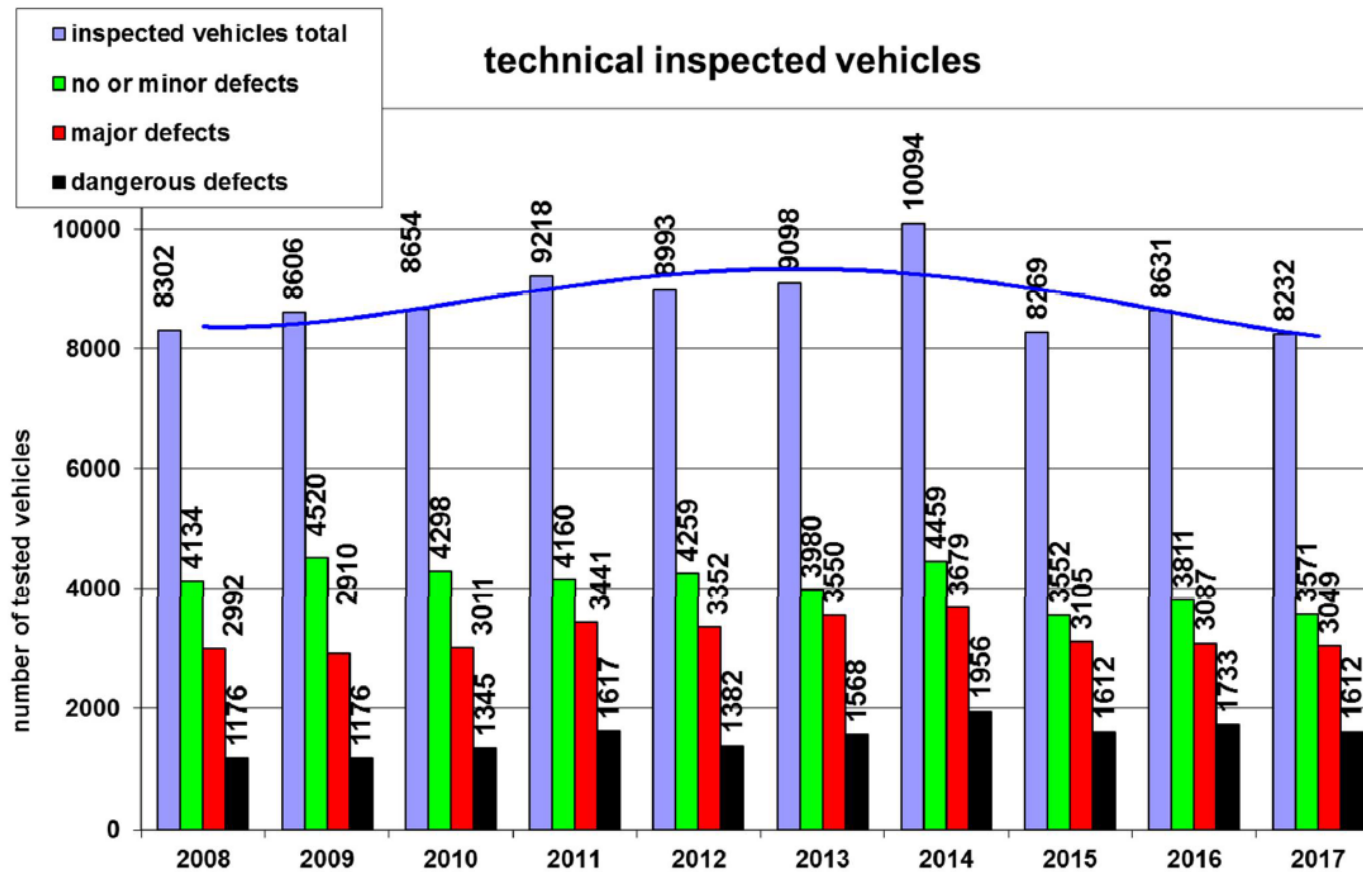
Quelle: AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG
Abteilung Technische Kraftfahrzeugangelegenheiten



Technische Kontrollen

Anzahl

Quelle: AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG
Abteilung Technische Kraftfahrzeugangelegenheiten



Technische Kontrollen Prüfzug

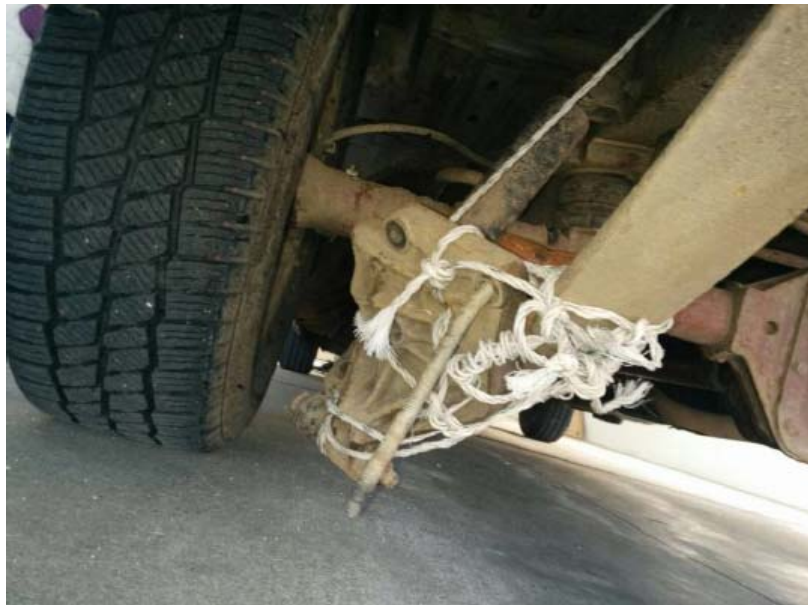


Technische Kontrollen Prüfzug

Quelle: AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG
Abteilung Technische Kraftfahrzeugangelegenheiten



Technische Kontrollen Prüfzug



Quelle:

AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG
Abteilung Technische Kraftfahrzeugangelegenheiten





Technische Kontrollen Behebung von techn. Mängeln bei Kennzeichenabnahme



- Freie Wahl von Werkstätten – Liste der Wirtschaftskammer
- Nachfolgegutachten erforderlich, wenn das Kennzeichen wieder ausgefolgt werden soll.
- Reparatur im Heimatland ist möglich – FZG muss geschleppt oder verladen nach Hause transportiert werden.
(Die Kennzeichen werden im Wege der Amtshilfe über slowakische Behörden an den Zulassungsbesitzer ausgefolgt.)

Winterausrüstung



N2 + N3	01. Nov. – 15. April
M2 + M3	01. Nov. – 15. März

Winterreifen	M + S, M&S, M.S.
Spezialreifen	ET, ML, MPT

An mindestens 1 Antriebsachse
Radialreifen 5 mm, Diagonalreifen 6 mm



N2 + N3	01. Nov. – 15. April
M2 + M3	01. Nov. – 15. April

Mietfahrzeuge





Vorläufige Sicherheitsleistung (=Kautions)

Problemfall: Der Fahrer hat kein Bargeld, keine Bankomatkarte oder keine Kreditkarte bei sich.
Oder er hat eine Bankomat- oder Kreditkarte mit, diese ist jedoch nicht gedeckt.



Schwerverkehrskontrollen!

Gute und sichere Fahrt!



© ChefInsp Erwin Weidinger



Landesverkehrsabteilung Niederösterreich